



EVSE adapteri

A 1532

Pikaohje

Version 1.1.2, Code no. 20 752 684



Maahantuoja:
Perel Oy
Torpankatu 28
PL 230
05801 Hyvinkää

puhelin: (019) 871 11
sähköposti: asiakaspalvelu (at) perel.fi

Valmistaja:
METREL d.d.
Ljubljanska cesta 77
1354 Horjul
Slovenia
<http://www.metrel.si>



Merkki laitteissamme vakuuttaa, että ne noudattavat EU (Euroopan unioni) turvallisuus- ja sähkömagneettisen yhteensopivuuden määräyksiä.



Sisällys

1.	Esittely	4
2.	Turvallisuus- ja käyttöhuomautukset	5
2.1	Varoitukset ja huomautukset	5
2.2	Standardit	5
3.	A 1532 Selitteet	7
4.	A 1532 käyttö.....	8
5.	PP State kytkimen asennot.....	9
6.	CP-State kytkimen asennot	10
7.	Huolto	11
7.1	Adapterin puhdistus	11
7.2	Adapterin huolto	11
8.	Tekniset tiedot.....	12

1. Esittely

Onnittelut Metrelin A 1532 sähköautonlatauspistokkeen testiadapterin käytöstä. Adapteri on suunniteltu käytettäväksi Metrelin testilaitteiden kanssa.

A 1532:n on tarkoitus toimia adapterina mittauksissa, joissa varmistetaan sähköautonlatauspisteen turvallisuus ja toiminnallisuus. Adapteri on suunniteltu tyyppin 3 latauspisteisiin, joissa on tyyppin 2 adapteripää. A 1532 on spesiaali- lisävaruste Metrelin asennustestereille.



2. Turvallisuus- ja käyttöhuomautukset

2.1 Varoitukset ja huomautukset

Saavuttaakseen turvallisen käytön tason ja pitääkseen laitteen kunnon turvallisena, kun useita testejä tullaan tekemään, tulee huomioida seuraavat turvallisuushuomautukset:

-  Varoitus, lue symbolin ilmetessä käyttöohjeet käyttäen huolellisuutta. Symboli tarkoittaa yleisesti jotain toimia.
- Jos adapteria A1532 käytetään vastoin käyttöohjeen ohjeita, saattaa adapterin suojaus olla heikentynyt.
- Lue käyttöohjeet huolella, muutoin adapterin käyttö voi olla vaarallista käyttäjälle, mittalaitteelle tai testattavalle kohteelle.
- Älä käytä adapteria, jos se on vahingoittunut!
- Älä kytke adapteriin mitään siihen kuulumatonta. Adapterin käyttö on sallittua vain Metrelin testereiden kanssa.
- Laitteen huolto on sallittua, vain siihen koulutuksen saaneelta henkilöltä.
- Yleiset sähköturvallisuusmääräykset tulee huomioida välttääkseen mahdolliset sähköiskut.
- Ajoittainen käyttö, maksimi pulssisuhde on 10%! Maksimi latausaika on 10ms.

2.2 Standardit

Adapteri käyttää seuraavia standardeja:

EN 61010 - 1

Safety requirements for electrical equipment for measurement, control, and laboratory use –
Part 1: General requirements

EN 61851 - 1



Electric vehicle conductive charging system Part 1: General requirements

Huomautus EN- ja IEC-standardeista:

Tämän käyttöohjeen tekstissä on viitteitä Euroopan standardeihin. Kaikki standardit EN 6XXXX (esim.

EN 61010) sarjassa vastaavat IEC-standardeja samalla numerolla (esim. IEC 61010) ja eroavat vain Euroopan harmonisointitoiminnon vaatimissa lisäosissa.



3. A 1532 Selitteet

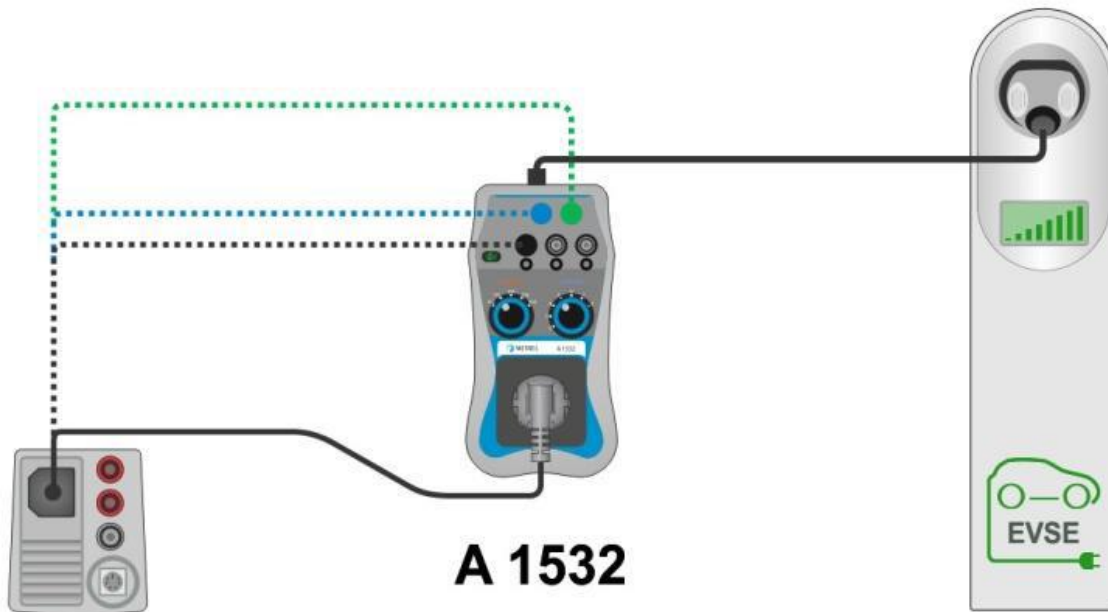


1. Banaaniliittimet 3-vaiheiselle kytkennälle asennustesterin kanssa. ⚠ banaaniliittimet ovat ainoastaan testikäyttöä varten.
2. Jänniteindikaattori
3. Simulointi-resistanssin valinta (virta-arvo). Valintakytkin Sähkönautolatauskaapelin simuloimiseen ja virran valintaan.
4. Simulointi-resistanssin hallinta. Valitaan adapterin status jäljitelläkseen ladattavaa ajoneuvoa.

5. Pistorasiaulostulo. KytKentä 1-vaiheiselle testerille. ⚠ Ulostuloa saa käyttää ainoastaan testaamiseen. Älä käytä jännitelähteenä!
6. Tyypin 2 uros liitin. KytKentä sähköautonlatauspistokkeeseen.

Varoitus! Pistorasian ulostulo ja banaaniliittimet ovat jännitteisiä jos yksi tai useampi indikaattori (kohta 2) palaa.

4. A 1532 käyttö



- Kytke adapterin A 1532 ulostulo Metrelin testeriin.
- Voit käyttää joko 1-vaiheista pistorasiaulostuloa tai banaaniliittimiä
- Valitse kytkimestä 3 (PP State) kohta N.C (Ei kontaktia) ja kytkimestä 4. (CP State) kohta A
- Kytke Adapteri latauspisteeseen
- Suorita testit, jotka tulee tehdä ilman jännitettä.
- Simuloi erilaisia lataustilanteita käyttämällä kytkintä 3 (PP State) ja kytkintä 4 (CP State). Tarkastele toimiiko latausasema oikein kaikissa tilanteissa.

- Kun kytkin 3 on jossain muussa tilassa, kuin N.C. (Ei kontaktia) ja Kytkin 4 on tilassa C tai D, Latausaseman ulostulo on jännitteinen. Suorita testit, jotka vaativat jännitteen.

Huomio: Ainoastaan L1 on käytössä jos käytetään pistorasiaulostuloa.

5. PP State kytkimen asennot

PP State kytkimen eri asennot (Simulointi-resistanssin valinta (virta-arvo)):

Positio	Simulointi
N.C.	Virhetila tai plugi on irti (ei kontaktia)
13 A	Adapteri on kytketty ja sitä voidaan simuloida halutulla virta-arvolla.
20 A	
32 A	
64A	

6. CP-State kytkimen asennot

CP State kytkimen valinnat (Simulointi-resistanssin hallinta):

Positio	Simulointi	Komentti
A	Sähköauto irtikytetty	Asema joutilaassa tilassa. Sähköauto ei ole valmiina vastaanottamaan energiaa. Latausasema ei välitä energiaa.
B	Sähköauto Kytetty	Sähköauto havaittu. Sähköauto ei ole valmis vastaanottamaan energiaa. Latausasema ei välitä energiaa.
C	Sähköauto latautuu ilman tuuletusta	Sähköauto valmis vastaanottamaan energiaa. Latausasema välittää energiaa, jos tuuletukselle ei ole tarvetta.
D	Sähköauto latautuu, tuuletin päällä	Sähköauto valmis vastaanottamaan energiaa. Latausasema välittää energiaa, vain jos tuuletus on olemassa.
E	Virhetilanne (Simuloi vikatilanteen)	Latausasema ei välitä energiaa (ei päällä). Sähköauton syöttölaitteet vapauttavat rasian ulostulon maksimissaan 30 sekunnissa.

Suosittelut työvaiheet:

- **A – B – C** ei tuuletetulle lataukselle
- **A – B – D** kun tuuletus vaadittu latauksen yhteydessä.
- **E** vikatilanteen simulointiin

7. Huolto

Laitteen huolto on sallittua, vain siihen koulutuksen saaneelta henkilöltä. A 1532 adapterissa ei ole käyttäjän vaihdettavaksi tehtyjä osia tai komponentteja.

7.1 Adapterin puhdistus

Laitteelle ei vaadita erikoisia huoltotoimenpiteitä. Puhdistaakseen adapterin pinnan, käytä pehmeää kosteutettua materiaalia. Adapterin tulee olla täysin kuiva ennen seuraavaa käyttöä.

Varoitukset:

- Älä käytä petroli- tai hiilivety aineita
- Älä läikytä puhdistusainetta adapterin päälle.

7.2 Adapterin huolto

Takuukorjaus- sekä huoltoasioissa ole yhteydessä maahantuojaan.



8. Tekniset tiedot

Sisääntulo Jännite:400 V (3-vaihe)
 Taajuus:50 Hz
 Maksimi testivirta:267 A (10ms) jaksottainen käyttö
 PP simulointi: auki, 13 A, 20 A, 32 A, 63 A
 CP simulointi: tilat A,B,C,D,E (CP oikosuljettu maahan PE diodin avulla.)
 Suojausluokka.....Tuplaeristys
 Saaste aste2
 SuojausluokitusIP 40
 Cat-luokitus.....300 V CAT II
 Käyttökorkeus..... 3000 metriä merenpinnan yläpuolella.
 Mitat (w x h xl)10 cm x 7 cm x 20 cm
 Testijohto.....0.5 m
 Paino.....0.82 kg
 Käyttölämpötila0 C - 40 C
 Maksimi kosteus.....95 %RH (0 C - 40C),
 Varastointi
 Temperature range.....-10 C - +70C
 Maksimi kosteus.....90 %RH (-10 C - +70C)
 80 %RH (40 C - 60 C)

